

2019年5月13日

実績

足立区は23区で初めて国交省や政令都市と同様の品質を確保するための技術入札方式を空洞調査で採用

足立区は23区で初めて、確実な陥没予防対策の実施に向けた路面下空洞調査業務の入札方式として、国土交通省や政令指定都市と同様に品質を確保するための技術コンペ方式を採用しました。

技術コンペの結果、参加3社の中からジオ・サーチは、最も空洞を見逃さず、正確に発見する技術力を有する最優秀者として選ばれました。調査は、陥没予防対策の一環として3年計画で区内全域の主要道路や生活道路も含めた総点検方式で、ジオ・サーチが実施予定です。



更新日：2019年4月24日

「路面下空洞調査委託」 公募型プロポーザル方式による 提案書特定結果の公表

路面下空洞調査委託に関する
公募型プロポーザル方式による
提案書特定結果について公表します。

1.事業名

路面下空洞調査委託

2.事業概要

足立区管内の指定する区間において、非破壊による路面下空洞探査車両及びハンディ型レーダ探査等を使用して、路面下空洞の有無を調査・解析を行い、空洞の原因分析を行う。

足立区 HP より

建 通 新 聞

2019年(令和元年)5月13日<月曜日>

足立区

ジオ・サーチに 路面下空洞調査の最優秀者

足立区は、路面下空洞調査業務の委託先を決める公募型プロポーザル方式の結果、ジオ・サーチ(大田区)を最優秀提案者に特定した。

今回のプロポーザルでは、提案書の評価基準として新たにコンペティション方式を取り入れ、区が指定した道路を応募者に実測させ空洞発見

履行期限は2022年2月28日。区内全域の主要道路(合計延長110キロ)と、宮城地区、小台地区、新田地区、千住の生活道路(同44キロ)を対象に非破壊による空洞調査を行う。

技術的中率を競わせた。



ジオ・サーチ株式会社

お問い合わせ：03-5710-0200 www.geosearch.co.jp