

技術力評価方式による入札結果

国交省東京国道事務所 空洞調査技術コンペ結果 2018/4/19

コンペ参加業者	技術評価点の内訳			技術 評価点	※当社推定値 発見空洞数 (発見率)	※当社推定値 新規発見空洞数 (発見率) 経過観測空洞 11箇所除外
	技術者の 資格・実績	特定テーマ 発見技術	的中率			
評価のウェイト	50	75	75	200		
ジオ・サーチ(株)	47	67.5	68.25	182.8	52(100%)	41(100%)
応用地質 (株)	30	9	37.5	76.5	7(13%)	— (見逃し)
川崎地質 (株)	50	28.5	47.25	125.8	20(38%)	9(22%)

空洞調査技術コンペ費用 当社推定値

調査区間長 :	1.91 k m
測線長 :	22.92 k m
直轄国道の平均単価 :	18万円/ k m

コンペ費用試算 (実績ベース) 約400万円

空洞発見費用/箇所 当社推定値

コンペ参加業者	発見空洞数			空洞発見費用		
ジオ・サーチ(株)	52	(41)	箇所	7.7	(9.7)	万円/箇所
応用地質 (株)	7	—	箇所	57.1	(見逃し)	万円/箇所
川崎地質 (株)	20	(9)	箇所	20.0	(44.4)	万円/箇所

※()経過観測空洞11箇所除外